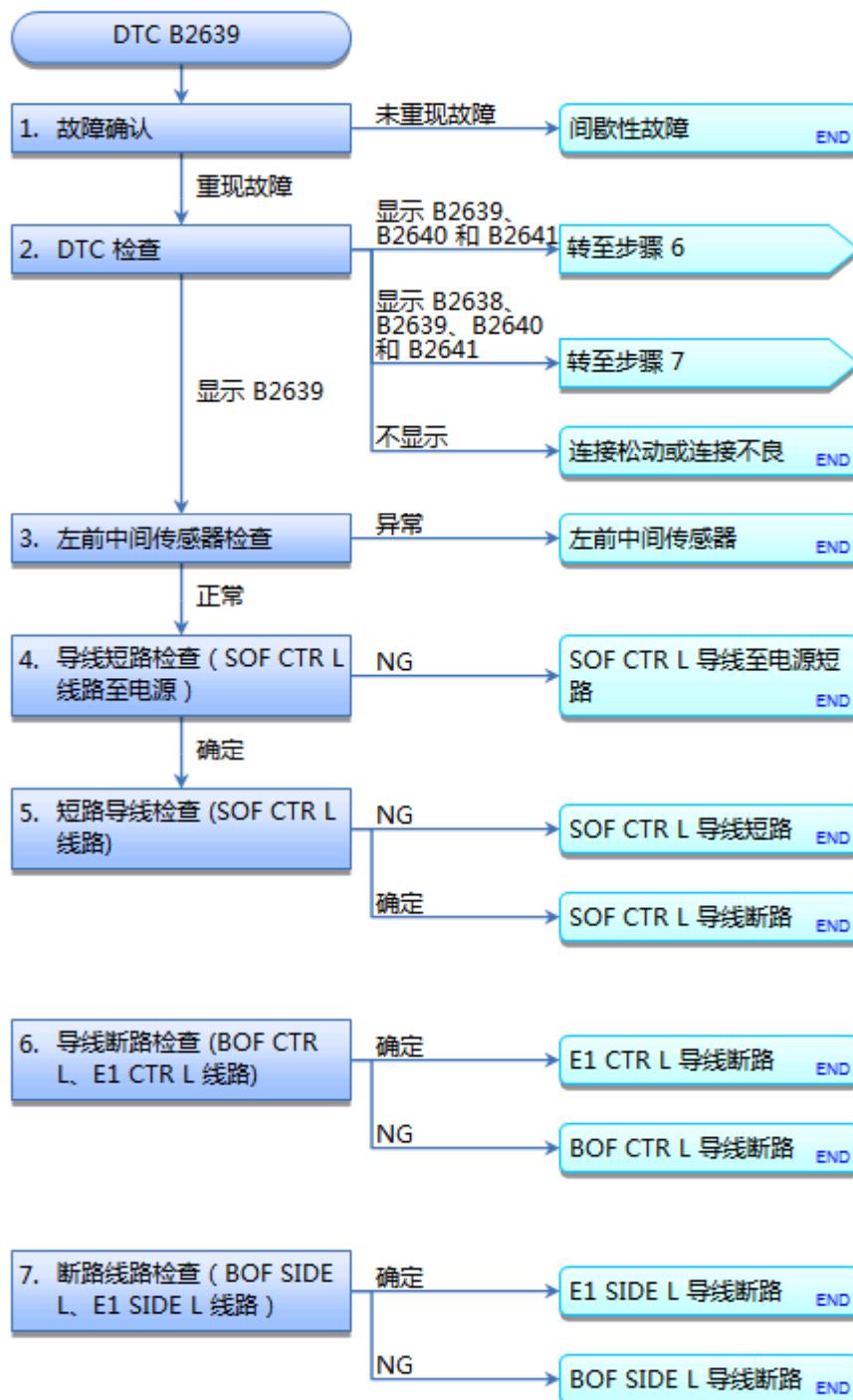


## DTC 故障排除: B2639



### DTC B2639: 左前中间传感器总线故障

DTC 说明	DTC
B2639 左前中间传感器总线故障	

DTC (驻车和倒车传感器控制单元)

#### 1. 故障确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。

- 3. 打开驻车和倒车传感器开关。

- 4. 等待至少 5 秒钟。

- 5. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B2639 左前中间传感器总线故障	

是否显示 DTC B2639 ?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

## 2. DTC 检查：

- 1. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B2638 左前传感器总线故障	
B2639 左前中间传感器总线故障	
B2640 右前中间传感器总线故障	
B2641 右前传感器总线故障	

是否显示 DTC B2638、B2639、B2640 和/或 B2641 ?

是 转至步骤 3。

是 转至步骤 6。

是 转至步骤 7。

否 检查是否松动或连接不良。如果正常，[更换驻车和倒车传感器控制单元](#)。■

## 3. 左前中间传感器检查：

- 1. 交换左前中间传感器和右前中间传感器。

- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

**清除 DTC**

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后再转为 ON 模式。

- 4. 打开驻车和倒车传感器开关。

- 5. 等待至少 6 秒钟。

- 6. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B2639 左前中间传感器总线故障	

是否显示 DTC B2639 ?

是 转至步骤 4。

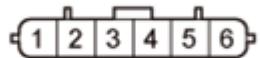
否 [更换原来的左前中间传感器](#)。■

## 4. 导线短路检查（SOF CTR L 线路至电源）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。  
左前中间传感器 6 针连接器
- 3. 将车辆转至 ON 模式。
- 4. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。
 

测试条件	车辆处于 ON 模式
	左前中间传感器 6 针连接器：断开
测试点 1	左前中间传感器 6 针连接器 2 号端子
测试点 2	车身搭铁

**左前中间传感器 6 针插接器**



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压？

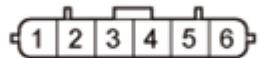
- 是 修理左前中间传感器和驻车和倒车传感器控制单元之间的 SOF CTR L 导线至电源的短路。■  
否 SOF CTR L 导线至电源没有短路，转至步骤5。

5. 短路导线检查 (SOF CTR L 线路):

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。  
驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器
- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。
 

测试条件	车辆处于 OFF(LOCK) 模式
	左前中间传感器 6 针连接器：断开
	驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器：断开
测试点 1	左前中间传感器 6 针连接器 2 号端子
测试点 2	车身搭铁

**左前中间传感器 6 针插接器**



阴端子的端子侧

是否导通？

是 修理左前中间传感器和驻车和倒车传感器控制单元之间的 SOF CTR L 导线至搭铁的短路。■

否 修理左前中间传感器和驻车和倒车传感器控制单元之间的 SOF CTR L 导线的断路或高阻抗。■

#### 6. 导线断路检查 (BOF CTR L、E1 CTR L 线路):

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 断开以下连接器。

左前中间传感器 6 针连接器  
左前转角传感器 6 针连接器

- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆处于 OFF(LOCK) 模式

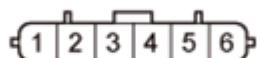
左前中间传感器 6 针连接器: 断开

左前转角传感器 6 针连接器: 断开

测试点 1 左前中间传感器 6 针连接器 6 号端子

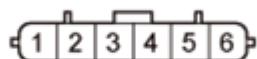
测试点 2 左前转角传感器 6 针连接器 5 号端子

**左前中间传感器 6 针插接器**



阴端子的端子侧

**左前拐角传感器 6 针插接器**



阴端子的端子侧

是否导通?

是 修理左前中间传感器和左前转角传感器之间的 E1 CTR L 导线的断路或高阻抗。■

否 修理左前中间传感器和左前转角传感器之间的 BOF CTR L 导线的断路或高阻抗。■

#### 7. 断路线路检查 (BOF SIDE L、E1 SIDE L 线路) :

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 断开以下连接器。

驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器  
左前转角传感器 6 针连接器

- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆处于 OFF(LOCK) 模式

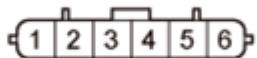
驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器: 断开

左前转角传感器 6 针连接器: 断开

测试点 1 [驻车和倒车传感器控制单元 24 针连接器 2 号端子](#)

测试点 2 左前转角传感器 6 针连接器 6 号端子

**左前拐角传感器 6 针插接器**



阴端子的端子侧

是否导通?

是 修理驻车和倒车传感器控制单元和左前中间传感器和之间的 E1 SIDE L 导线的断路或高阻抗。■

否 修理驻车和倒车传感器控制单元和左前中间传感器和之间的 BOF SIDE L 导线的断路或高阻抗。■